

# 登山報告書/オレンジハイキングクラブ(技術研修部)

|  |  |   |     |          |   |        |          |    |     |
|--|--|---|-----|----------|---|--------|----------|----|-----|
| 山城<br>山名   | 火の山連山(303.6m)・陶ヶ岳  |   | 実施日 | 2月18日(日) |   | 責任者    | 川原 慶紀 CL |    |     |
|  | 亀山・陶ヶ岳   |   | 天候  | 晴れ       |   | 報告者    | 山下 ちず子   |    |     |
| 行程   | 諫早駅裏6:00—米庭跡—西諫早駅6:10—諫早IC—大村高速バス乗り場(小熊氏乗車)—金立SA—<br>筑紫野バス乗り場(國分さん乗車)—下関JCT—小野田—山口南IC9:40—セミナーパーク(083-98<br>7-1410)第5駐車場—登山開始10:10—亀山—火の山12:00(昼食)12:30—陶ヶ岳—下山口14:30、山<br>口南総合支援学校前バス停(083-986-2007)—山口南IC15:10—諫早着18:40<br><br>川原氏携帯(090-5721-1641) 松岡氏携帯(080-8350-0065) 山下ち携帯(090-7166-7844) |   |     |          |   |        |          |    |     |
| No   | 氏名   | 班 | 役割  | 乗場       | No  | 氏名     | 班        | 役割 | 乗場  |
| 1  | 川原 慶紀  | C | CL  | 西駅       | 11  | 松田 京子  | A        |    | 西駅  |
| 2  | 松岡 正樹  | B | PSL | 米庭跡      | 12  | 下釜ミツコ  | C        |    | 米庭跡 |
| 3  | 鎗水 律夫  | C |     | 西駅       | 13  | 國分 徳子  | B        |    | 筑紫野 |
| 4  | 山下 ちず子   | A | PL  | 西駅       | 14  |        |          |    |     |
| 5  | 工藤 学   | A | PSL | 西駅       | 15  | 松園 朱實  | B        |    | 米庭跡 |
| 6  | 吉川 春美  | A |     | 西駅       | 16  | 米田 テイ子 | B        |    | 米庭跡 |
| 7  | 小熊 義人  | B | PL  | 大村       | 17  |        |          |    |     |
| 8  | 高森 陽子  | A | 会計  | 駅裏       | 18  |        |          |    |     |
| 9  | 福岡 正廣  | B |     | 西駅       | 19  |        |          |    |     |
| 10   | 田村 満子  | C |     | 西駅       |   |        |          |    |     |
| 個人装備   |  |   |     |          | 団体装備  |        |          |    |     |
| 地形図・1/2.5万・大道<br>弁当・行動食・非常食・水分・ヘッドランプ・<br>雨具・シルバコンパス・レスキューカード・健<br>康保険証・携帯電話   |  |   |     |          | ・救急薬 トランシーバー<br>野崎さん携帯 090-4992-4820  |        |          |    |     |
| 収入：参加費 4000×12=48,000<br>4500×2 =9,000<br>2500×1 =2,500<br>キャンセル料 2000×1=2,000<br>合計 61,500                                    |  |   |     |          | 登山概要：まず、天気がよかったのが助かった。最初、火の山<br>連山を見て怯んでいた人もいたが一つつつピークを越えるた<br>びに喜びに変わっていた。眺めが素晴らしく楽しんで歩くこと<br>が出来た。帰りのバスの中も久しぶりに賑やかだった。<br>ガソリン代が思わぬ高額だった。値上がりしたせいである。 |        |          |    |     |
| 支出：マイクロバス 23,000<br>: 運転手代 10,000<br>: 謝礼 2,000<br>: 燃料 10,380<br>: 高速料金 15,080<br>: 資料代 200<br>60,860<br>61500—60860=840(基金へ) |  |   |     |          | 注意事項その他   |        |          |    |     |